

• Grootste probleem voor de branche: er is geen nieuwe aanwas



• Secretaris Wim van de Werken van de Werken van Modelspoorwegclub Veenendaal. „De jeugd is ver te zoeken bij onze verenigingen.” foto Koen Verheijden

Modeltreintjes zijn op een zijspoor beland

Vroeger de droom van menig jongetje, nu steeds meer een relikwie uit het verleden: de modelspoorbaan.

door **Sander van Mersbergen**

Het is modeltreinenweer. De winkelbel van Wapstad Modelbouw in het Zuid-Hollandse Rijswijk rinkelert aan één stuk door. Doorweekte treintjesfanaten – meestal man, vaak op leeftijd – spoeden zich naar binnen. Niet om zich voor de vitrines te vergapen aan de miniatuurmodellen. Zonder

uitzondering zijn ze op zoek naar dat éne onderdeelje dat hun treinzolder nog scheidt van perfectie. Tegen eigenares Cindy van Biezen, die achter de kassa staat, zeggen ze dingen als ‘402715 rechts’. Zij weet dan precies wat ze bedoelen, en pakt het juiste doosje uit de schappen.

Het is in alle drukte lastig voor te stellen, maar de donderwolven die deze februaridag kleuren vormen een aardige metafoor voor de financiële perspectieven van de

modeltreinensector. Deze week maakte de Britse fabrikant Hornby bekend dat het de afspraken met zijn belangrijkste geldschieters niet meer kan nakomen. Het roept herinneringen op aan de faillissementen en daaropvolgende doorstarts van branchegeenoten als Märklin (2009) en Fleischmann (vorig jaar). De modeltreinen hebben hun beste tijd gehad.

Het probleem is niet dat de liefhebbers minder fanatiek worden. Op webfora bezingen zij het spoorvirus, en ontleden ze het wonder dat op hun hobbyzolder ligt tot in het kleinste detail. Wie eenmaal met het virus besmet is, raakt dat vermoedelijk niet meer kwijt. Treindilettanten vinden het moeilijk hun liefde in woorden te vatten. Magie, hou het daar maar op.

Op de zolder waar Modelspoorwegclub Veenendaal tweeweekelijks samenkomt, zie je waar al die inzet toe kan leiden: tot prachtige banen. Een oude locomotief passeert een spoorwegovergang. Auto's staan te wachten, koeien liggen in het gras, een roeiboort dobbert aan de kade. De leden knutselen wat af. Treinen en rails kopen ze, maar de rest (‘bomen, seintjes, gebouwen’) maken ze allemaal zelf. Officieel duren de clubavonden twee uur, van zeven tot negen, maar in de praktijk is de tent van tien tot tien open. „Als je

maar twee uurtjes werkt, doe je er honderd jaar over voor een baan af is”, verklaart secretaris Wim van de Werken. „En het is gezellig om samen aan een baan te bouwen. Iedereen heeft van huis uit zijn eigen favoriet. Leden die thuis een N-spoorbaan hebben of hadden, werken aan die baan. Anderen kiezen voor Märklin of Ho.”

Wat wil je nog meer als fabrikant, zou je zeggen. En inderdaad: klagen zullen ze niet, over die trouwe, devote harde kern. De Hornby's en Märklins van deze wereld hebben echter één probleem: nieuwe aanwas ontbreekt goeddeels. „De jeugd is ver te zoeken bij onze verenigingen”, ziet ook Van de Werken. „Over het algemeen zijn het gepensioneerden, die hun hobby weer oppakken omdat ze meer vrije tijd hebben. Daarom is de vergrijzing onder de liefhebbers voor onze vereniging helemaal zo slecht niet. Ons leden-

bestand is vorig jaar zelfs weer iets gegroeid: van 33 naar 36.”

Maar veel jong grut zit daar niet bij. Een spoorbaan, dat was iets waar je vroeger mee opgroeide. „Je zag ze gewoon rondrijden in de V&D, en in andere warenhuizen”, zegt Peter Faro van Wapstad. „Ik weet zeker dat ook de kinderen van nu modeltreinen nog leuk vinden, maar ze worden er gewoon nooit meer mee geconfronteerd. Ze worden geboren met kromme vingers, kijken alleen nog maar naar de computer.”

Aan de andere kant van het land, in Heerenveen, is het na deze week over en sluiten voor de Treinenshop van Albert Mast. Hij zoekt zijn heil vanaf nu op internet, in de hoop dat zijn webshop voor lagere kosten en hogere opbrengsten zorgt. „Maar als we willen dat deze hobby niet verdwijnt, dan moet er echt iets gebeuren. De stap om er nu mee te beginnen is ontzettend groot. Een startsetje van Märklin kost zo 300 euro. We moeten de modeltrein weer toegankelijk maken.”

Aan de balie van Wapstad in Rijswijk vraagt een klant naar kleine steeksleuteltjes. Daar heeft eigenares Cindy wel ‘een mannetje’ voor, zegt ze vrolijk, maar na een belletje blijkt die niet meer te leveren: failliet. Zo gaat het vaker. „Het wereldje wordt kleiner.”



-53%

3 dagen Winterberg incl. diner!

Hotel Herrloh ***

- ✓ 2 overnachtingen incl. ontbijtbuffet
- ✓ 1 x 3-gangendiner t.w.v. € 34,50 p.p.
- ✓ Gratis Wi-Fi en parkeren bij het hotel
- ✓ In 10 minuten lopen bent u in het centrum

€145,00

€67,50
v.a.p.p.

voor meer informatie **HOTELDEAL.NL/K02131** ma-vr: tot 23:00 za-zo: tot 17:00 **088-0331506**



‘De stap om nu te beginnen is erg groot. Een startsetje Märklin kost zo 300 euro’

Albert Mast Treinenshop